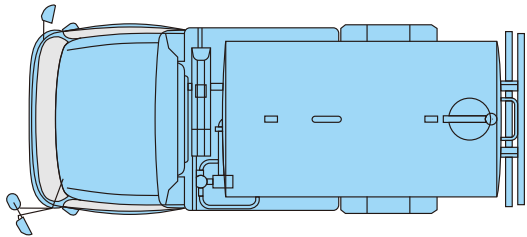
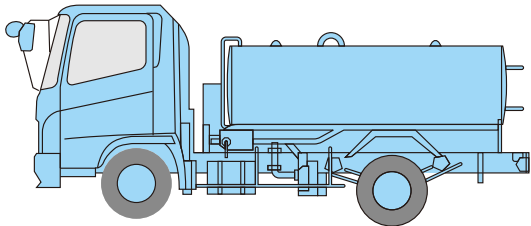
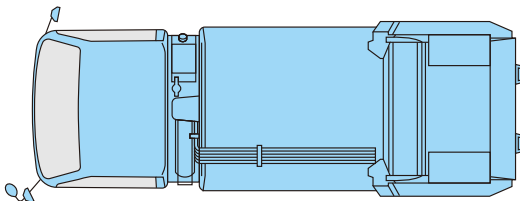
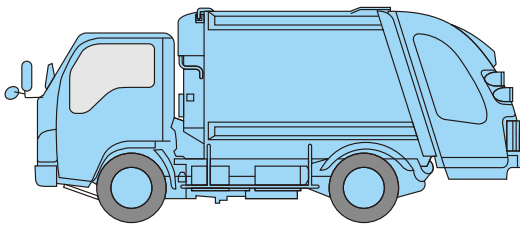


特殊車両



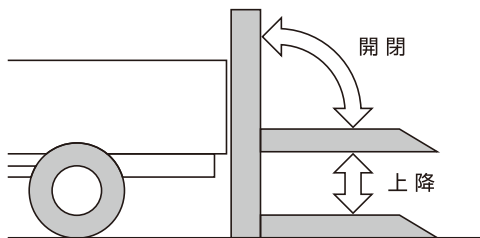
■散水車

| | | |
|-------------------|----------------|----------------|
| タンク容量 (ℓ) | 4000 | 3700 |
| 会社名 | 極東開発 | マツモト |
| 型式 | LH04-304 | MSW4MK2-K |
| 対象車格 | 4トン車 | 4トン車 |
| 車体型式 | 日野FC9JCAA | 日野FC9JCAP |
| 散水方式 | 前方 | 洗浄散水・左右 |
| | 後方 | 重力散水・左右 |
| ポンプ | ポンプ形式 | QP-BH305 |
| | 吸込揚程 (m) | 6 |
| | 最大吐出量 (ℓ/min) | 1200 |
| 寸法 L × W × H (mm) | 5580×2180×2420 | 5670×2230×2580 |
| 車両質量 (kg) | 3710 | 4110 |
| 乗車定員 (人) | 3 | 3 |
| 最大積載量 (kg) | 4000 | 3700 |



■パッカー車

| | | |
|--------------------------|----------------|------|
| 会社名 | 極東開発 | |
| 型式 | GB43-27-S | |
| 対象車格 | 2トン車 | |
| 車体型式 | いすゞNKR85AN | |
| ボディー容量 (m ³) | 約4.3 | |
| バケット容量 (m ³) | 約0.6 | |
| 汚水タンク容量 (ℓ) | 約80 | |
| 投入口寸法 (mm) | 幅 | 1440 |
| | 高さ | 800 |
| 積込方式 | 圧縮板強制押込み | |
| 積込時間 (秒) | 10~11 | |
| 排出方式 | 排出板強制押し出し | |
| 寸法 L × W × H (mm) | 5240×1850×2260 | |
| 車両重量 (kg) | 4050 | |
| 乗車定員 (人) | 3 | |
| 最大積載量 (kg) | 2000 | |



■パワーゲート付トラック

| | | |
|-------------------|----------------|------|
| 会社名 | 新明和工業 | |
| 型式 | RE08 | |
| 対象車格 | 2トン車 | |
| 車体型式 | 日野XZU655M | |
| 最大リフト質量 (kg) | 800 | |
| ゲート昇降操作 | 押ボタン式 | |
| ゲート開閉操作 | 手動式(補助スプリング付) | |
| ゲート寸法 (mm) | 長さ | 1000 |
| | テーパ | 130 |
| 荷台寸法 (mm) | 全長 | 4400 |
| | 幅 | 1780 |
| 床面地上高 (mm) | 820 | |
| 寸法 L × W × H (mm) | 6070×1890×2140 | |
| 車両重量 (kg) | 2750 | |
| 乗車定員 (人) | 3 | |
| 最大積載量 (kg) | 2000 | |

●昇降質量

